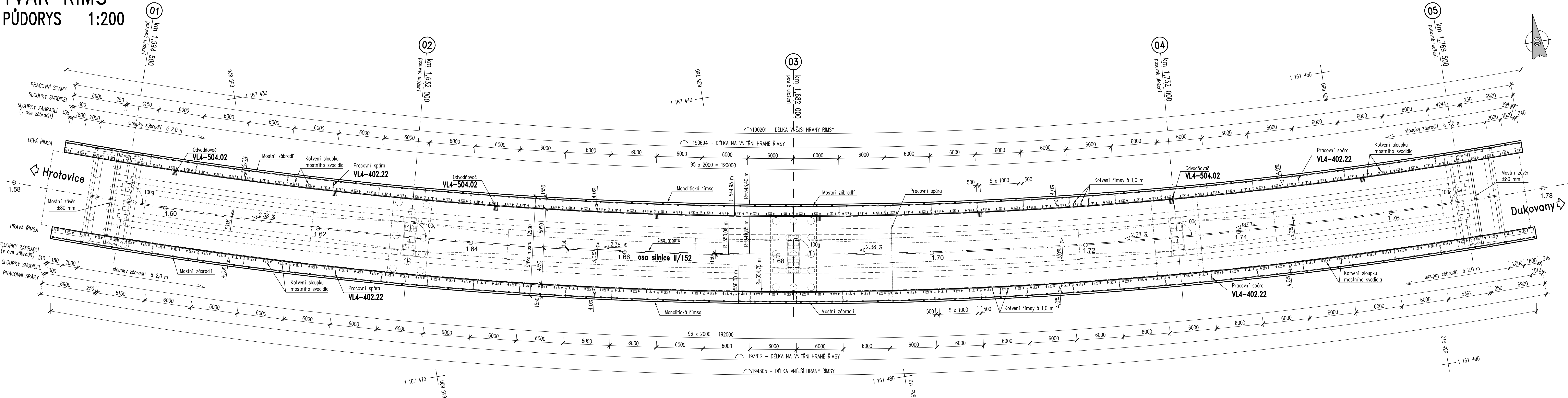
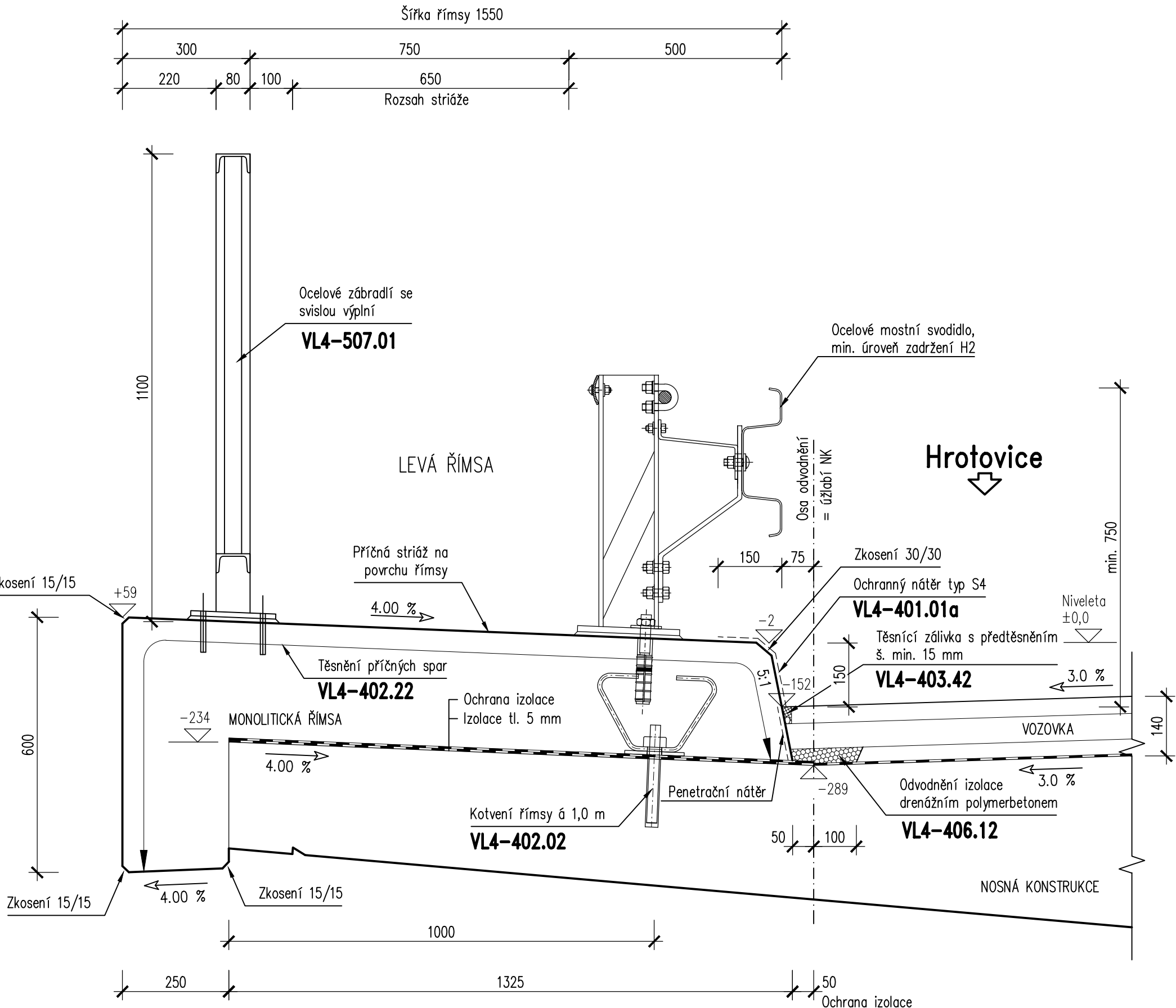


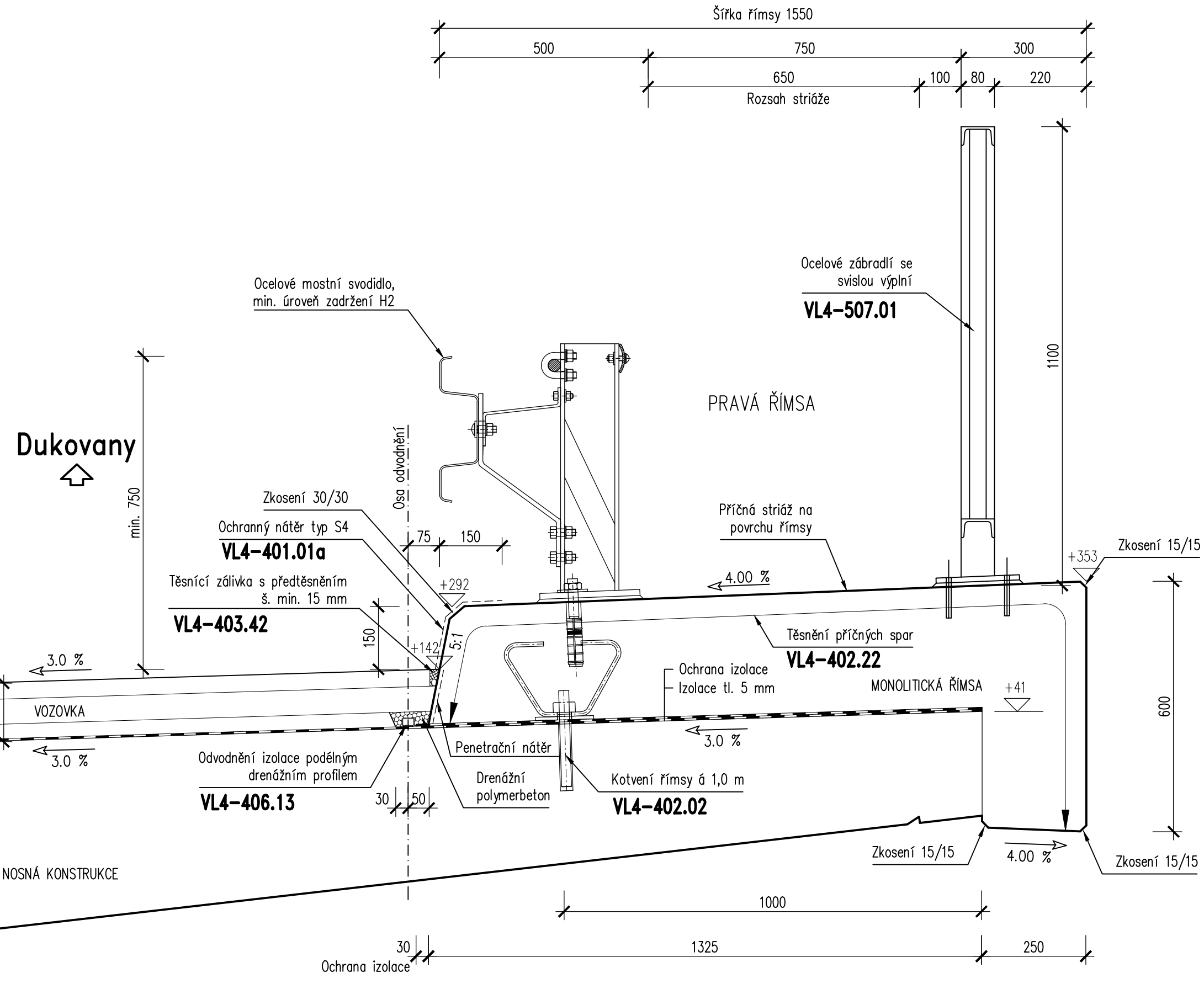
TVAR ŘÍMS
PŮDORYS 1:200



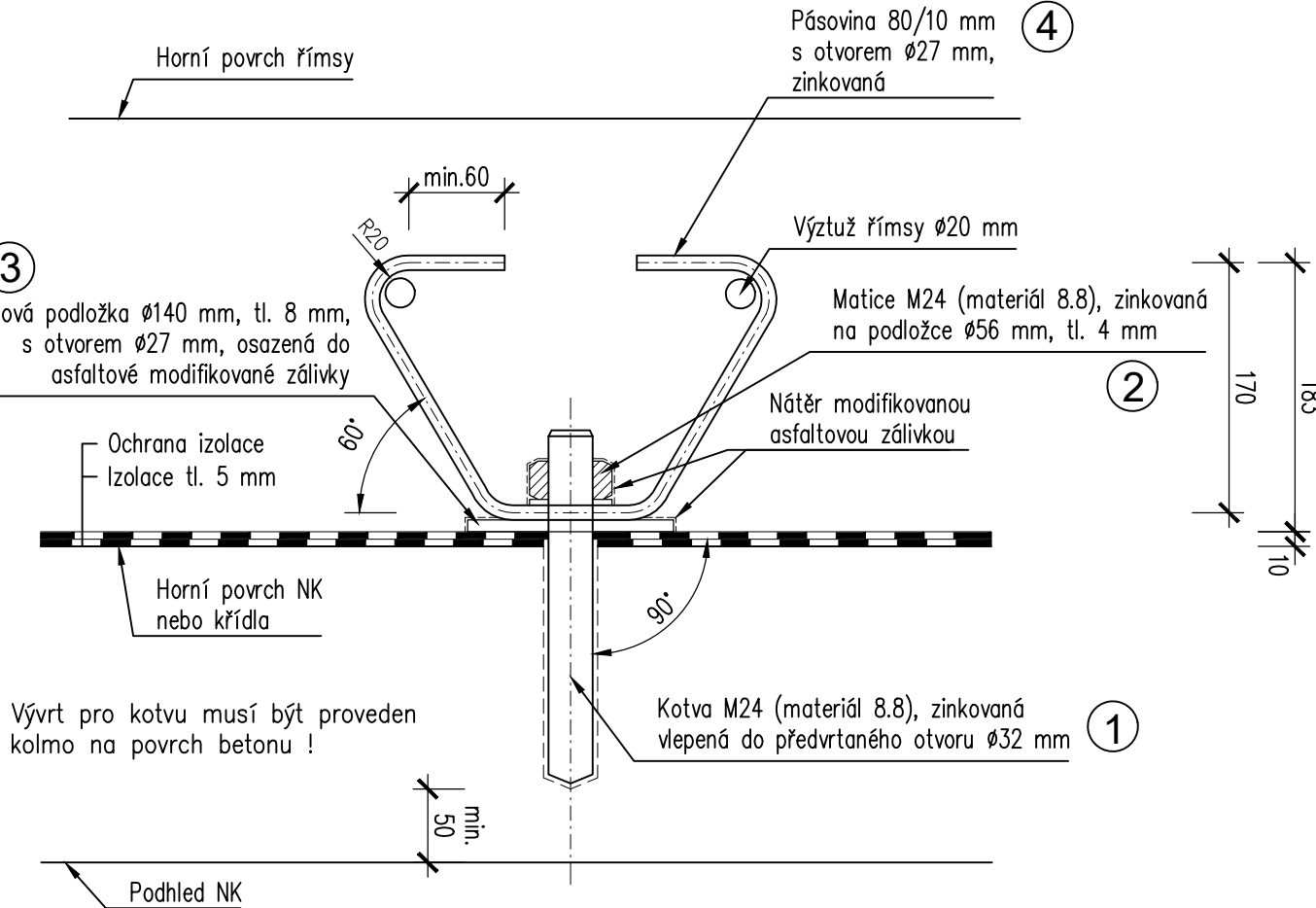
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10
LEVÁ ŘÍMSA



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10
PRÁVÁ ŘÍMSA



KOTVENÍ ŘÍMS 1:5
KOTVENÍ DO VÝVRTU – PŘÍČNÝ ŘEZ



POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELOVÝCH SOUČÁSTÍ:
- OCELOVÉ KONSTRUKCE KOTVENÍ ŘÍMS NA MOSTĚ BUDOU OPATŘENY PROTIKOROZNÍ OCHRANOU DLE TKP 19 PŘÍLOHY 198.P7
- KOTVENÍ ŘÍMS:
- STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY C4
- III E

| ozn. | popis | počet | hmotnost 1 ks [kg] |
|--------|---|-------|-----------------------|
| 1 | KOTVA M24 dl. 280 mm | 1 | 0,995 |
| 2 | MATICE M24 | 1 | 0,107 |
| 3 | KRUHOVÁ PODLOŽKA ø 140 mm | 1 | 0,950 |
| 4 | PÁSOVINA 80/10 S OTVOREM ø27 mm, dl. 650 mm | 1 | 4,082 |
| CELKEM | | | 6,134 kg |

| POUŽITÉ MATERIÁLY | |
|-------------------|--------------|
| BETON | |
| Konstrukční část | Trída betonu |
| Římsy | C 30/37 XF4 |

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
B500B

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

BETONOVÉ KONSTRUKCE

- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
- ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- ČSN 42 0139 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel žebrovaná a hladká
- ČSN EN 10080 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně

TĚSNĚNÍ SPÁR MEZI ŽIVÝČNÝMI A BETONOVÝMI KONSTRUKCEMI

- TKP, kapitola 21 Izolace proti vodě
- ČSN EN 14188 Žaluzie a vložky do spár

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH, PRACOVNÍCH A SMRŠŮVACÍCH SPÁR NA POVRCHU BET. KONSTRUKCÍ

- ČSN EN ISO 11600 Stavební konstrukce – Těsnící hmoty – Klasifikace a požadavky na tmy

POZNÁMKY

- Parametry kotvené římsy musí odpovídat požadavkům TPV skutečně použitého mostního svodidla.
- Tvar odrazného obrubníku je nutné upravit dle TPV skutečně použitého mostního svodidla.
- Vzdálenost (rozteč) sloupků svodidla bude upravena dle skutečně použitého mostního svodidla, v PD jsou sloupky vykresleny předběžně po 2,0 m.
- Vývrt pro kotvu římsy musí být prováděn jádrovým vrtem před pokládkou izolace na NK.
- Betonář římsy bude kvůli omezení rozvoje smršťovacích trhlin probíhat sachovnicově s tím, že stěří sousedních úseků musí být minimálně 2 dny.
- Navrženou polohu pracovních spár je nutné v případě potřeby upravit podle rozemístění sloupků skutečně použitého mostního svodidla.
- Pracovní spáry říms budou provedeny s přerušenou podélnou výztuží.
- V osách uložená a v polovině rozpětí jednotlivých polí budou na římsách umístěny niveleční značky.
- Přesnost vykřetení a provádění viz Technická zpráva.

D PDPS SO 201

| | |
|--------------------------------|--|
| II/152 SLAVĚTICE - OBCHVAT, PD | |
| OBJEDNATEL: | KRAJ VYSOČINA Žitkova 1882/57, 587 33 JIHLAVA |
| ZHOTOVITEL: | HBH Projekt spol. s r.o. Kobelníkova 216/5, 602 00 Brno |

| | | | |
|---|--------------------|---------------|-------------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT | ING. KAMIL ŘERUCHA | DATUM | 06/2021 |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. KAMIL ŘERUCHA | FORMÁT | A4 |
| VYPRACOVAL | ING. KAMIL ŘERUCHA | MĚŘÍTKO | 1:200; 1:10; 1:15 |
| KONTROLOVAL | ING. TOMÁŠ KULHAVÝ | ÚČEL | PDPS |
| KRAJ: KRAJ VYSOČINA | K.O.: SLAVĚTICE | ČÍS. ZAKÁZKY | 21_002 |
| NAZEV OBJEKTU: D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | ARCHIVNÍ ČÍS. | ČÍS. SOUPRAVY |
| SO 201 MOST NA SILNICI II/152 PŘES ODOLÍ S POTOCEM OLEŠNÁ | | 16 | |
| PŘÍLOHA: TVAR ŘÍMS | | | |